



RHANDALL BIO TREATMENT DIESEL

APRESENTAÇÃO

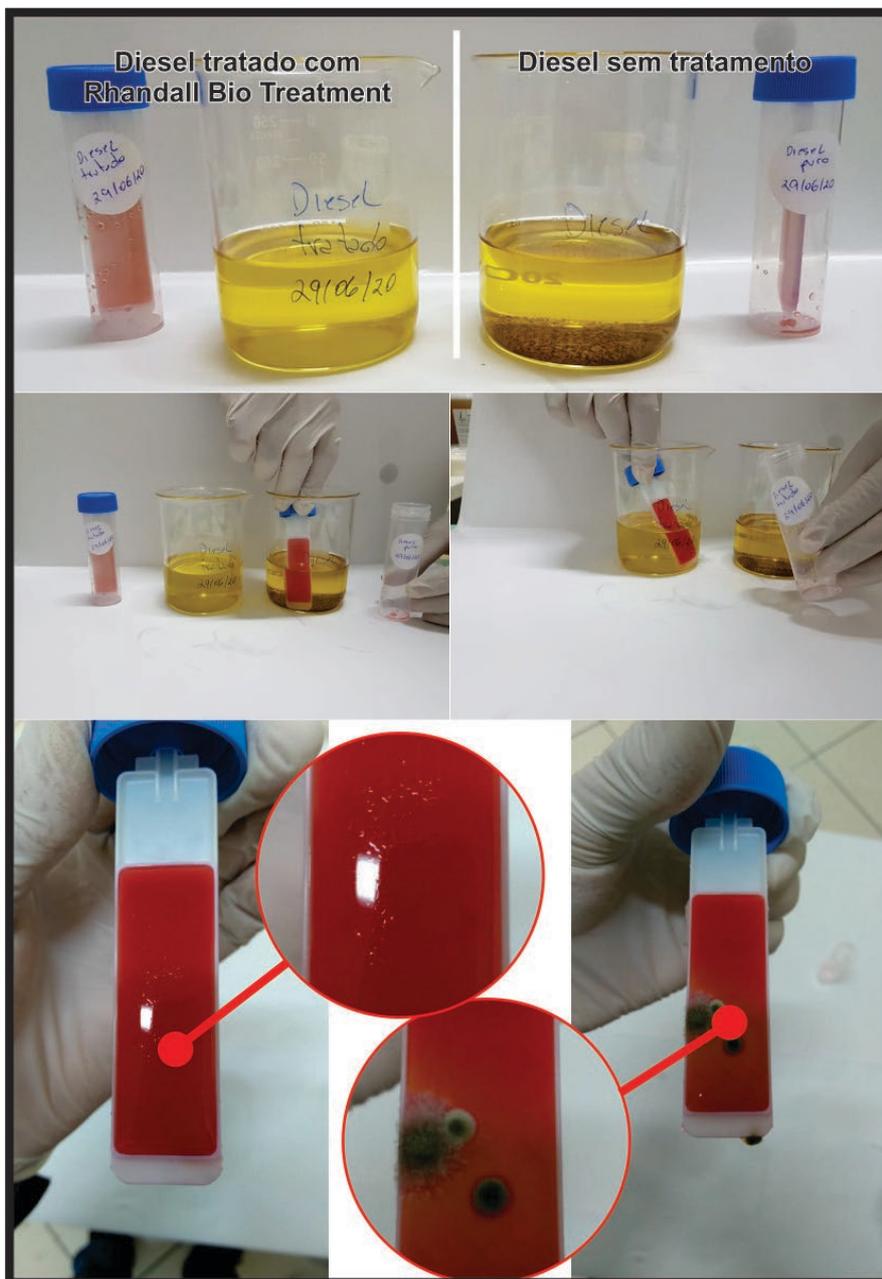
Rhandall Bio Treatment Diesel Ação bactericida e fungicida para combustível, também atua como tratamento preventivo para impedir a recontaminação. Recomendado para todos os tipos de diesel - como diesel e biodiesel e suas misturas – Elimina e mantém o sistema livre de todas as bactérias, leveduras e fungos. Desinfeta tanques de combustível de veículos leves e pesados, navios, motores estacionários e tanque de armazenamento e estocagem. Contém também em sua formulação pacote de aditivo dispersante polimérico multifuncional. Dispersa a umidade responsável pela formação de ácidos, evitando assim a corrosão, ferrugem, formação de borras e detritos que causam danos aos tanques, bicos injetores, bomba de combustível, filtro, entre outros elementos do sistema de alimentação de combustível. Contém aditivos inibidor de espuma.

BENEFÍCIOS

- Aumenta a vida útil do combustível, proteção fungicida por um período de **6 meses**;
- Elimina bactérias, bolores e fungos;
- Evita a proliferação de micróbios;
- Inibe a formação de limo e sedimentos;
- Ativos totalmente compatível não afetando a qualidade do combustível;
- Neutraliza os ácidos que os microrganismos podem formar;
- Impede o entupimento e danos ao filtro, bicos injetores, bomba de combustível, etc;
- Elimina os resíduos de carbono formados nos injetores e câmara de combustão;
- Proteção contra a corrosão em todo o sistema de combustível;
- Evita a formação de emulsões estáveis entre a água e o diesel;
- Aumenta a lubricidade ao diesel e conseqüentemente de todo o sistema, em especial a bomba de combustível;



Teste bactericida e fungicida - Diesel



EQUIPAMENTO DE TESTE

Marca: Mikrocount Combi • Fabricante: Schulke
Origem: Alemanha



PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	RESULTADOS
Densidade 15°C	0,870
Aspecto	límpido
Viscosidade Cinemática 40°C	6
Ponto de Fulgor Fechado (PMCC)	8,6
Ponto de Fluidez	- 45
Nitrogênio	0.30

INSTRUÇÕES DE USO

Deve ser adicionado ao combustível na proporção de 0,1%, ou seja, um frasco de 200mL para cada 200 litros de diesel em todo abastecimento.

Para embalagens partir de 500mL deve ser usado 0,5% ou seja, 500mL para cada 1000L de diesel em todo abastecimento

EMBALAGENS

- ✓ Caixa (24X200ml);